



УТВЕРЖДАЮ

Главный технолог - и.о. Директора завода

А.Д. Дубровский

Техническое задание на оказание транспортно-экспедиционных услуг по доставке ФЭМ с территории завода ООО «Хевел» на арендованные склады

№ п.п.	Основные данные и требования	Содержание требований
1	Основание	В соответствии с СЗ № СЗ-08/02-01-0246 от 03.05.2018
2	Заказчик / Адрес производства/отгрузки	Общество с ограниченной ответственностью «Хевел», 429950, Чувашская Республика, г. Новочебоксарск, проезд Шоршельский, владение 12
3	Адрес доставки/отгрузки (фактический адрес уточняется в момент прибытия транспорта по адресу производства, согласно п. 2)	1. 429950, Чувашская Республика, г. Новочебоксарск, проезд Шоршельский, владение 12; 2. 429950, Чувашская Республика, г. Новочебоксарск, ул. Промышленная, д. 53; 3. 429950, Чувашская Республика, г. Новочебоксарск, ул. Промышленная, д. 27; 4. 429950, Чувашская Республика, г. Новочебоксарск, ул. Промышленная, 57; 5. 429950, Чувашская Республика, г. Новочебоксарск, ул. Восточная, 29.
4	Вид товара, подлежащего к перевозке и хранению	1. Собственная готовая продукция – фотоэлектрические солнечные модули, уложенные на поддон (заводская упаковка). Модули являются хрупким товаром! 2. Сырье и материалы. *Возможны совмещенные рейсы: готовая продукция и сырье
5	Габариты, вес упаковки, объем загрузки в 1 трак	1. Паллета 1715*1045*1350, вес брутто 520 кг. Загрузка в 1 еврофуру – 15 паллето-мест (7800 кг). 2. Паллета 1200*800 мм, вес 1-го паллето-места не более 1т. *В пределах весо-габаритный характеристик стандартного полуприцепа еврофуры.
6	Стоимость оборудования на одном транспортном средстве	120 000 USD
7	Минимальный объем заказа	1 рейс
8	Сроки оказания услуг	Согласно заявки на перевозку
9	Требования к транспорту для перевозки грузов	1. Тентованная еврофура (82 м3; 13,6*2,45*2,7м (L*В*Н)) технические исправна с ровным полом;
10	Требования к транспортно-экспедиционной компании:	1. Юридическое лицо 2. Опыт работы на рынке транспортно-экспедиционных услуг не менее 3 лет 3. Опыт реализации доставки проектных грузов
11	Принадлежность транспортных средств	Наличие не менее 2-3 еврофур в собственности оформленных на юридическое лицо. (для подтверждения просим предоставить, СТС, ПТС на автомобили)
12	Страхование перевозки грузов в процессе транспортировки	Наличие у ТЭК полиса страхования ответственности экспедитора/перевозчика на сумму на стоимость груза указанную в разделе № 6 ТЗ без франшизы. Для подтверждения просим предоставить страховой полис/ или

№ п.п.	Основные данные и требования	Содержание требований
		предоставления страхового полиса в течение 5 дней после подписания договора.
13	Безопасность	Оборудования автотранспорта навигационной системой и предоставление информации о передвижении автотранспорта при необходимости в ООО «Хевел».
14.	Договор	Заключении договора транспортной экспедиции формы ООО «Хевел». Приложение № 1 к настоящему ТЗ.
15	Требования к формированию стоимости услуг по перевозке:	Стоимость выражается в стоимости за один рейс согласно Таблице: Приложение № 1 к настоящему ТЗ. 1. Вариант #001 2. Вариант #002 3. Вариант #003
16	Срок действия ставок на перевозку:	С 01.02.2019 г по 31.12.2019 г.
17	Порядок расчетов:	Отсрочка платежа в течении 10 календарных дней с даты оказания услуг при предъявлении полного комплекта документов к оплате (счет, счет фактура, акт выполненных работ, ТН и ТТН с подписью грузоотправителя и грузополучателя)
18	Срок подбора ТС под загрузку с даты заявки	12 часов с момента предоставления заявки
19	Уведомление заказчика по факту разгрузки транспортного средства	Да
20	Наличие оперативной связи с диспетчером ТЭК	Да
21	Наличие оперативной связи с водителем	Да
22	Штрафные санкции:	
	Штраф за не предоставление транспортного средства на загрузку	- 20 % от стоимости перевозки
	Штраф за предоставление не соответствующего транспортного средства на загрузку	- 20 % от стоимости перевозки
	Штраф за несвоевременную подачу транспортного средства под загрузку	- 20 % от стоимости перевозки

РАЗРАБОТЧИК:

Руководитель направления логистики



В.К. Орлов

СОГЛАСОВАНО:

Начальник службы по поставкам и логистике



К.А. Прокопьев